

Objet **Réponse à votre questionnaire // La Commune est à nous !**
De Bona Mariano <mariano.bona@wanadoo.fr>
À <alternatives@a480.org>
Cc Mariano Bona <mariano.bona@wanadoo.fr>
Date 2020-03-04 13:16



Bonjour,

Vous trouverez ci-dessous les réponses de "La Commune est à nous !" à votre questionnaire <https://a480.org/2020/01/26/les-candidat-e-s-aux-municipales-2020-et-le-largissement-de-la480/>.

Excusez-nous pour cette réponse tardive, lié à notre fonctionnement en assemblées populaires.

Nous sommes disponibles pour tout échange que vous souhaiterez à ce sujet, sur lequel nous nous sommes prononcés publiquement.

Cordialement,

Mariano Bona (pour "La Commune est à nous !")

=====

1) sur les mobilités en général :

- Quels seront vos engagements à propos des futurs projets routiers et autoroutiers sur notre territoire (Rocade sud notamment) ? Quelle est votre position vis-à-vis de l'extension, et l'achèvement, de l'A51 ?

Nous n'avons pas discuté de l'A51 lors des assemblées populaires qui ont servi à constituer notre programme. Cela étant dit, nous nous prononçons clairement pour la gratuité des transports publics afin de baisser significativement le trafic routier, ainsi que pour la localisation des activités et le développement des services publics de proximité. Ces positions sont clairement incompatibles avec l'extension et l'achèvement de l'A51.

- Quels seront vos engagements concernant les transports en commun et les modes actifs (vélo, marche...) dans le cadre du nouveau Syndicat Mixte des Mobilités de l'aire Grenobloise ?

Répondre à une urgence sanitaire, environnementale et sociale suppose de faire des ruptures avec les politiques existantes. Nous nous prononçons clairement pour la gratuité des transports publics afin de baisser significativement le trafic routier. Pour le financement, nous voulons obtenir une hausse significative (à 3% de la masse salariale) du Versement Mobilité. Afin de pouvoir informer et mobiliser la population, nous demandons l'organisation d'un RIC (référendum d'initiative citoyenne) à l'échelle de la Métropole, afin de pouvoir organiser le débat et que la population puisse décider en connaissance de cause.

- Quelle sera votre politique pour favoriser le rapprochement des lieux de vie et des zones d'activités (travail, loisir, consommation...), principale source des mobilités actuelles ?

La Commune est à nous s'est prononcé pour limiter la croissance urbaine à la construction des logements sociaux utiles pour régler les problèmes de non logement ou de mal logement. Nous ne voulons ni densification ni étalement urbain. Nous voulons agir pour des services publics de proximité. nous voulons un urbanisme qui veille à limiter les déplacements induits, en favorisant la vie de proximité, avec des quartiers qui offrent tout le panel de services.

- Une fois le chantier achevé et le trafic fluidifié sur l'A480, comment empêcherez-vous l'induction de trafic à l'échelle de l'aire urbaine grenobloise ?

Nous croyons que la gratuité des transports publics et le développement du ferroviaire sont des réponses fortes qui sont à même de provoquer un report modal vers les transports collectifs important, avec l'objectif de porter la part modale de ceux-ci à 50% (trains inclus). Dans ce cadre-là, l'élargissement de l'A480 serait un grand chantier inutile.

2) sur l'A480 en particulier :

- Êtes-vous favorable au maintien sur le long terme d'une limitation sur l'A480 à 70km/h quelque soit l'heure et le jour de la semaine?

Nous y sommes d'autant plus favorables que nous voulons créer un report massif vers les transports publics collectifs.

Envisagez-vous de demander l'extension de cette limitation à 70km/h sur l'ensemble de la rocade ?

Nous n'en avons pas discuté en assemblée populaire. Mais cela nous semble une demande cohérente.

- Êtes-vous favorable à une voie réservée TC depuis le sud jusqu'à l'échangeur Louise Michel, et pas seulement jusqu'au Rondeau ?

Nous sommes favorables à tout ce qui facilite la circulation des transports publics collectifs.

- Concernant la voie de covoiturage sur l'A48 entre le péage de Voreppe et l'entrée de l'A480, êtes-vous favorable à ce qu'elle se fasse sur la voie de gauche (et non pas sur la voie actuellement réservée aux TC), comme cela est envisagé aujourd'hui ?

idem réponse ci-dessus.

- Que pensez-vous de réserver la voie de gauche sur l'A480 élargie au covoiturage et aux TC ?

idem réponse ci-dessus.

- Quelles mesures mettrez-vous en place pour évaluer et suivre les impacts des travaux (pollution, report de circulation, insécurité des modes doux...), notamment au niveau de l'A480 et des rues adjacentes et des écoles ? Avec quel calendrier ? Enfin, nous vous demandons votre position quant à la création d'un "Observatoire public des impacts de l'élargissement de l'A480" dédié au suivi de l'évolution d'indicateurs pertinents post travaux A480, notamment des effets du trafic induit. Ces indicateurs devraient être définis sur la base d'un "état-des-lieux" avant projet, et la "brique élémentaire" de l'observation serait un comptage continu et en temps réel du trafic, sur le

modèle de ce qui se fait sur la Rocade sud avec le GrenobleTraficLab (gtl.inrialpes.fr/). Associant l'Etat, AREA, les acteurs institutionnels et associatifs, les citoyens et les experts et scientifiques, l'Observatoire assurerait également une vigilance de la qualité de l'air, du bruit, de la sécurité des quartiers proches de l'autoroute, de même que de l'induction de trafic et des dynamiques périurbaines. Toutes les informations recueillies par l'Observatoire seraient rendues publiques.

Nous n'en avons pas discuté en Assemblée Populaire. Ceci dit, la mise en place de la politique de transports que nous souhaitons suppose des outils pour en évaluer l'impact. Cela pourrait effectivement prendre la forme d'un observatoire indépendant tel que vous le décrivez.



Garanti sans virus. www.avg.com