

Le 10 février 2020

A : *Collectif Pour des alternatives à l'élargissement de l'A480*

Cher *Collectif Pour des alternatives à l'élargissement de l'A480*,

Nous vous remercions de votre lettre au sujet de l'élargissement de l'A480.

C'est un sujet de la plus grande importance, tant par le souci de permettre la mobilité des citoyens en **minimisant les impacts sur le climat et la santé**, que par les sommes mises en jeu.

Il ne peut être traité qu'au niveau de la Métropole, dont nous souhaitons la poursuite des orientations actuelles, que nous partageons entièrement. Nos élus de Grenoble Alpes-Métropole défendent les positions détaillées dans le document joint que vous connaissez déjà certainement et que nous n'avons pas jugé utile de réécrire puisque nous en partageons l'essentiel.

Pour résumer, il nous semble nécessaire de faire en sorte que moins de voitures empruntent les autoroutes urbaines (A480, rocades Sud et A41). Ceci doit se faire en développant :

- les transports en commun longue distance comme le réseau de bus express et surtout la desserte cadencée et fréquente par train de Rives à Domène s'arrêtant à toutes les gares.
- le co-voiturage (moins de 1.1 voyageur par voiture aujourd'hui !)
- l'usage du vélo et en particulier du VAE pour les distances moyennes,
- une réflexion sur l'évolution des zones commerciales actuellement éloignées des habitations et des transports en commun.

La limitation à 70 km/h est un élément clé de cette politique, puisqu'il optimise le débit, permet des voies moins larges (moins d'emprise, moins de dépense), améliore la sécurité et réduit un peu les pollutions. Des mesures plus contraignantes ne sont pas taboues et par exemple le péage urbain doit être étudié de près.

Pour autant, ceux dont l'activité exige des déplacements fréquents ou dont les trajets ou l'état de santé justifient l'usage de la voiture, doivent pouvoir continuer à se déplacer sans perte de temps dans les bouchons, tout en étant incité à évoluer vers des véhicules moins ou pas du tout polluants.

Au niveau de Saint-Egrève, nous souhaitons que l'entrée en direction de Lyon devienne possible au niveau de l'échangeur sud, afin de permettre une baisse du trafic allant actuellement vers l'échangeur nord pour rejoindre l'A480 vers Lyon et encombrant de fait la zone commerciale sur les avenues de l'Ile Brune et de San Marino. La limitation à 70 km/h rend cette entrée possible, car jusqu'à présent l'argument de la sécurité empêchait l'arrivée sur une voie à 90 km/h.

Nous vous adressons nos meilleures salutations

Laurent Amadiou pour Ensemble pour demain