

En tant que candidat déclaré aux élections municipales de 2020 sur une des communes concernées par l'A480, nous souhaiterions avoir votre vision quant à ce projet d'élargissement et plus généralement sur les grandes questions sociétales et environnementales que soulève la gestion des mobilités sur l'aire urbaine grenobloise. Nous vous soumettons donc les questions et les propositions suivantes :

1) sur les mobilités en général :

- Quels seront vos engagements à propos des futurs projets routiers et autoroutiers sur notre territoire (Rocade sud notamment) ? Quelle est votre position vis-à-vis de l'extension, et l'achèvement, de l'A51 ?

Ma position est identique à celle du Maire d'Echirolles pour la rocade sud.

Concernant l'A51, je soutiens la position du Département de l'Isère qui a engagé une rénovation importante de la nationale 75.

- Quels seront vos engagements concernant les transports en commun et les modes actifs (vélo, marche...) dans le cadre du nouveau Syndicat Mixte des Mobilités de l'aire Grenobloise ?

Les transports en commun doivent être adaptés à la demande. C'est un Service public. Je défends la gratuité au minimum pour les retraités et la gratuité pour tous à courte échéance. C'est un moyen de développement des transports publics. Aucun quartier de l'agglomération ne doit être oublié, tel que les Côtes de Sassenage qui n'ont toujours pas des transports publics adaptés au besoin.

- Quelle sera votre politique pour favoriser le rapprochement des lieux de vie et des zones d'activités (travail, loisir, consommation...), principale source des mobilités actuelles ?

Je défends la répartition des Services publics de manière équitable au plus proche de chaque territoire ainsi que le développement et le soutien des commerces de proximité.

- Une fois le chantier achevé et le trafic fluidifié sur l'A480, comment empêcherez-vous l'induction de trafic à l'échelle de l'aire urbaine grenobloise ?

Avec tous les Maires de la rive gauche du Drac, nous avons demandé l'intégration de nos territoires dans la ZFE.

La fluidité du Trafic sur l'A 480 devrait réduire fortement la traversée de Sassenage. Nous soutenons le transport par câble et nous avons même demandé l'addition d'une ligne par câble au départ du nord de Sassenage au niveau de l'AIR LIQUIDE et qui relierait la presqu'île.

Nous étudions la possibilité d'interdire la traversée de Sassenage par les poids lourds.

2) sur l'A480 en particulier :

- Etes-vous favorable au maintien sur le long terme d'une limitation sur l'A480 à 70km/h quelque soit l'heure et le jour de la semaine? Envisagez-vous de demander l'extension de cette limitation à 70km/h sur l'ensemble de la rocade ?

Il faut me prouver qu'à 70 km/h la pollution est réduite par rapport à 90 km/h. Pour l'instant je n'ai que des éléments contradictoires.

- Etes-vous favorable à une voie réservée TC depuis le sud jusqu'à l'échangeur Louise Michel, et pas seulement jusqu'au Rondeau ?

Je n'ai aucun avis à ce sujet. Ce sont les communes du sud qui sont essentiellement concernées.

- Concernant la voie de covoiturage sur l'A48 entre le péage de Voreppe et l'entrée de l'A480, êtes-vous favorable à ce qu'elle se fasse sur la voie de gauche (et non pas sur la voie actuellement réservée aux TC), comme cela est envisagé aujourd'hui ?

La voie de gauche pose le problème de la traversée pour rejoindre l'A48. D'autre part j'ai demandé que la voie de covoiturage soit ouverte également aux véhicules tout électrique. Je n'ai pas de réponse de la Métro à ces deux questions.

- Que pensez-vous de réserver la voie de gauche sur l'A480 élargie au covoiturage et aux TC ?

La troisième voie de l'A480 est réalisée pour faciliter les entrées et sorties sur l'A480. Réserver la voie de gauche au covoiturage reviendrait à revenir à seulement deux voies. Ce qui est contraire à la volonté d'améliorer la fluidité pour réduire la pollution.

- Quelles mesures mettrez-vous en place pour évaluer et suivre les impacts des travaux (pollution, report de circulation, insécurité des modes doux...), notamment au niveau de l'A480 et des rues adjacentes et des écoles ? Avec quel calendrier ?

Pour sassenage, l'élargissement de l'A480 ne peut que réduire le trafic sur Sassenage.

Enfin, nous vous demandons votre position quant à la création d'un "Observatoire public des impacts de l'élargissement de l'A480" dédié au suivi de l'évolution d'indicateurs pertinents post travaux A480, notamment des effets du trafic induit. Ces indicateurs devraient être définis sur la base d'un "état-des-lieux" avant projet, et la "brique élémentaire" de l'observation serait un comptage continu et en temps réel du trafic, sur le modèle de ce qui se fait sur la Rcade sud avec le Grenoble Trafic Lab (gtl.inrialpes.fr/). Associant l'Etat, AREA, les acteurs institutionnels et associatifs, les citoyens et les experts et scientifiques, l'Observatoire assurerait également une vigilance de la qualité de l'air, du bruit, de la sécurité des quartiers proches de l'autoroute, de même que de l'induction de trafic et des dynamiques périurbaines. Toutes les informations recueillies par l'Observatoire seraient rendues publiques.

Je soutiens bien évidemment et pleinement cette démarche sous condition qu'elle soit totalement transparente et impartiale.