

# **Vous croyez qu'élargir l'A480 est la solution pour éviter les bouchons ?**

## **Savez-vous**

qu'il y aura 4 ans de travaux  
que ça coûtera 300 millions d'euros  
que les péages augmenteront

## **et surtout**

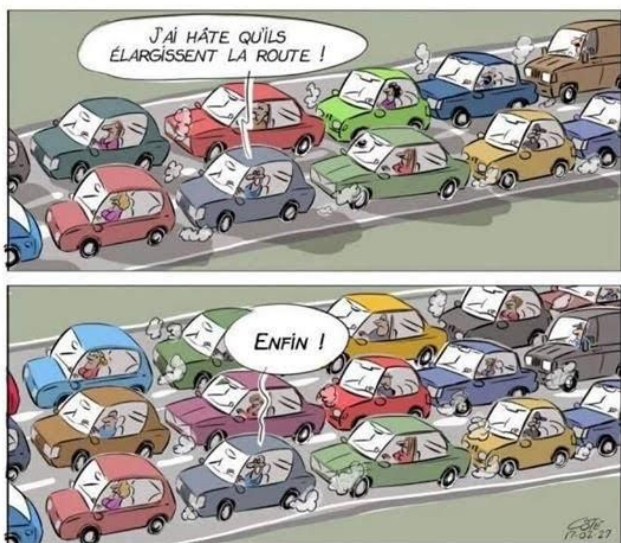
que la circulation et la pollution augmenteront

qu'en 2050, avec le réchauffement, Grenoble subira la canicule la moitié de l'été. Si on ajoute la pollution de 50% de voitures en plus, on ne pourra plus respirer

que ce projet rapportera des milliards à AREA sur notre dos

qu'il y a des écoles, des logements, des terrains de sport à proximité de l'A480

## **Les profits d'AREA ou la santé de nos enfants ?**



**D'autres solutions  
existent**

**Il y a URGENCE !!!**

Soutenez notre projet citoyen pour vraiment  
fluidifier la circulation et protéger les riverains !

**+ d'infos sur [A480.org](http://A480.org)**

**Signez la pétition [www.frama.link/stopA480](http://www.frama.link/stopA480)**

**Objectif 10 000 signataires**

# Chantier de l'A480, de quoi parle-t-on ?

L'élargissement de l'A480 (autoroute entre Grenoble et le Drac), c'est un chantier à 300 millions d'euros, qui vise à faire passer cette autoroute de 2x2 à 2x3 voies.

Chouette, cela va résoudre les bouchons, non ? Eh bien, rien n'est moins sûr ! Le projet actuel est mal conçu et totalement inacceptable sur les plans environnementaux et financiers.

## POLLUTION LOCALE

Les porteurs du projet soutiennent que l'élargissement de l'A480 permettra de réduire la pollution atmosphérique à Grenoble. Mais ils s'appuient sur une étude biaisée, qui ignore le phénomène du trafic induit (augmentation du trafic quand on développe le réseau routier), phénomène pourtant bien connu et observé partout dans le monde. Toujours à cause du trafic induit, l'A480 risque de se retrouver à nouveau saturée quelques années après la fin des travaux (voir la [note de l'urbaniste François Héran](#) sur notre site). Notre collectif demande qu'une étude d'impact crédible soit menée avant de poursuivre les travaux.

**L'élargissement prévu met en danger la santé des habitants du bassin grenoblois et en particulier des quartiers riverains, où se trouvent des écoles, des installations sportives...**

## RÉCHAUFFEMENT CLIMATIQUE

Grenoble connaîtra en moyenne [un mois et demi de canicule par an d'ici 30 ans](#). Si nous n'agissons pas rapidement pour réduire les émissions de gaz à effet de serre, la France ressemblera à l'Arabie Saoudite [avant la fin du siècle](#). Il est urgent et vital de diminuer drastiquement nos émissions dans tous les secteurs et de réduire le nombre de véhicules en circulation (transports en commun, covoiturage...), pas d'élargir les autoroutes !

Cet élargissement entraînera aussi l'artificialisation de 16 hectares supplémentaires dans le bassin grenoblois, ce qui participera à l'augmentation des températures en été (phénomène d'îlot de chaleur urbain) et réduira encore les rares espaces de biodiversité dans l'agglomération.

## SCANDALE FINANCIER

L'élargissement de l'A480 est financé dans le cadre du plan de relance autoroutier négocié en 2015 par Emmanuel Macron et resté secret pendant 4 ans. [Médiapart a récemment révélé](#) que les sociétés d'autoroutes gagneront 5 fois l'argent investi dans ces travaux. Ce sont donc 15 milliards d'euros qui sont offerts aux sociétés d'autoroutes sans aucune justification économique, et qui seront payés par les usagers des autoroutes. Ces informations ont été [confirmées par la Cour des Comptes](#).

Il apparaît clairement que des travaux comme ceux de l'A480 servent avant tout à démultiplier les profits des sociétés d'autoroutes, qui sont déjà les entreprises les plus rentables de France.

## D'autres solutions existent

Nous affirmons que le projet actuel est largement surdimensionné et qu'il est possible de fluidifier plus efficacement la circulation sur l'A480 avec des investissements 3 fois inférieurs. Il est possible d'avoir un impact environnemental positif, grâce notamment à l'usage des transports en commun et du covoiturage. Notre projet n'est pas du tout utopiste, il est similaire au [projet soutenu par la Métropole avant 2015](#).

Des travaux 3 fois trop chers, sur lesquels les sociétés d'autoroutes gagneront 5 fois l'argent investi !  
**Les usagers des autoroutes paieront donc 15 fois le coût nécessaire à fluidifier la circulation, sans garantie de résultat et en condamnant les générations futures !**

Les travaux ont déjà démarré, mais il ne s'agit que de travaux préliminaires et le chantier s'étalera au moins sur 4 ans. Il est encore temps de geler ces travaux et de demander des comptes aux responsables qui soutiennent ce projet au détriment de l'intérêt général.

**Signez la pétition : [www.frama.link/stopA480](http://www.frama.link/stopA480) - Objectif 10 000 signataires**